

Allokationstheorie und -politik

Wintersemester 2008/09

Zeit und Ort

Ab 20.10.2008, dienstags, 16 Uhr
Boltzmannstr. 20, Kaminzimmer

Voraussetzungen

- (a) abgeschlossenes Grundstudium oder Bachelor-Studium
- (b) höchstens 12 Teilnehmer

Leistungen

- (a) Seminararbeit
- (b) mündlicher Vortrag
- (c) Nicht-technische Seminarzusammenfassungen zu den einzelnen Themen

Themen

Theorie des Zweitbesten

1. Die Theorie des Zweitbesten

Lipsey, Richard G. und R. Kelvin Lancaster (1956): "The General Theory of Second Best", *Review of Economic Studies* 24, S. 11-32.

Ng, Yew-Kwang (2003): *Welfare Economics Towards a More Complete Analysis*, Palgrave MacMillan.

2. Negative Einkommensteuer: Effizienz versus Verteilungsgerechtigkeit

Atkinson, Anthony (1995): *Public Economics in Action*, Clarendon Press: Oxford.

3. Optimale Besteuerung externer Effekte

Sandmo, Agnar (1975): "Optimal Taxation in the Presence of Externalities", *Swedish Journal of Economics* 77, 86-98.

4. Die Bereitstellung öffentlicher Güter: Die modifizierte Samuelson-Regel

Atkinson, Anthony B. and Nicholas H. Stern (1974): "Pigou, Taxation and Public Goods," *Review of Economic Studies* 41, 119-128.

Ballard, Charles L. and Don Fullerton (1992): "Distortionary Taxes and the Provision of Public Goods", *Journal of Economic Perspectives* 6, 117-131.

Umwelt

5. Die doppelte Dividende der Ökosteuer

Bovenberg, A. Lans and Ruud A. de Mooij (1994): "Environmental Levies and Distortionary Taxation," *American Economic Review* 84, 1085-1089.

Schöb, Ronnie (2005): "The Double Dividend Hypothesis of Environmental Taxes: A Survey", in: Henk Folmer and Tom Tietenberg (eds.): *The International Yearbook of Environmental and Resource Economics 2005/2006*, Edgar Elgar: Cheltenham, 223-279.

6. Umweltpolitik und ihre Auswirkung auf Umweltinnovationen

Requate, Till and Wolfram Unold (2003): "Environmental Policy Incentives to Adopt Advanced Abatement Technology: Will the True Ranking Please Stand Up?" *European Economic Review* 47, 125-146.

7. Ist dauerhaftes Wachstum möglich? Die Hartwick-Regel

Hartwick, John M.. (1977): "Intergenerational Equity and the Investing of Rents from Exhaustible Resources", *American Economic Review* 67, 972-974.

Asheim, Geir B., Wolfgang Buchholz and Cees Withagen (2003): "The Hartwick Rule - Myths and Facts", *Environmental and Resource Economics* 25, 129-150.

8. Das Grüne-Politik-Paradoxon

Sinn, Hans-Werner (2008): "Public Policies against Global Warming: a Supply Side Approach", *International Tax and Public Finance* 15, S. 360-394

Verkehr

9. Stauexternalitäten

Lindsey, Robin and Erik T. Verhoef (2000): "Traffic Congestion and Congestion Pricing", in: D. A. Hensher and K. J. Button (eds.): *Handbook of Transport Systems and Traffic Control* 3, Elsevier/Pergamon, Amsterdam, 77-105. (auch in Tinbergen Institute Discussion Paper No. 2000-101/3)

Johnson, M. Bruce (1964): "On the Economics of Road Congestion", *Econometrica* 32, 137-150.

Walters Alan A. (1961): "The Theory and Measurement of Private and Social Cost of Highway Congestion", *Econometrica* 29, 676-699.

10. Zeitabhängige Straßenbenutzungsgebühren

Vickrey, William S. (1969): "Congestion Theory and Transport Investment", *American Economic Review PaP* 59, 251-260.

Arnott, Richard and Marvin Kraus (1998): "When are Anonymous Congestion Charges Consistent with Marginal Cost Pricing", *Journal of Public Economics* 67, 45-64.

Arnott, Richard, André de Palma and Robin Lindsey (1990): "Economics of a Bottleneck", *Journal of Urban Economics* 27, 111-130.

11. Parkplatzgebühren und ihr Einfluss auf die Verkehrsdichte

Glazer, Amihai and Esko Niskanen (1992): "Parking Fees and Congestion", *Regional Science and Urban Economics* 22, 123-132.

Calthrop, Edward, Stef Proost and Kurt van Dender (2000): "Parking Policies and Road Pricing", *Urban Studies* 37, 63-76.

12. Subventionierung des öffentlichen Nahverkehrs?

Mohring, Herbert (1972), "Optimization and Scale Economies in Urban Bus Transportation", *American Economic Review* 62, 591-604.

Kraus, Marvin and Yuichiro Yoshida (2002): "The Commuter Time-of-Use Decision and Optimal Pricing and Services in Urban Mass Transit", *Journal of Urban Economics* 51, 170-195.

Vorbesprechung und Themenvergabe

Die Vorbesprechung findet am

Dienstag, den 15. Juli 2008 von 12:15- 13:45 Uhr

Kaminzimmer, Boltzmannstr. 20

statt.

Interessenten können ohne vorherige Anmeldung zur Vorbesprechung erscheinen.

Die Themenvergabe erfolgt vor Ort. Mit der Themenvergabe ist die verbindliche Anmeldung zur Teilnahme am Seminar verbunden. Sämtliche Seminararbeiten müssen bis zum 13.10.2008 in elektronischer Form beim Lehrstuhl eingereicht werden.